

**Izveštaj o održanoj XVII.  
Regati Lions cup „Jedrima protiv droge“  
Murter, Marina Hramina, 24. I 25.04.2015 g.**

**REGATA 2015 G. - PRIHODI**

1. STARTNINE (24 x 7.500)	180.000,00 kn
2. STARTNINE (2 x 3.750) LC Zagreb	7.500,00 kn
/LC Zagreb je imao svoje brodove, a uplatio samo hum. dio/	
3. DONACIJA LC Mihael Donji Miholjac	1.000,00 kn
-----	
UKUPAN PRIHOD	188.500,00 kn

**REGATA - RASHODI**

1. NAJAM PLOVILA (RAČUN)	96.388,59 KN
2. KAPE	4.317,50 KN
(MAJICE JE SPONZORIRAO YAHT POOL)	
3. NAGRADE ZA 1,2,3,MJESTO I dodatne nag.	5.443,30 KN
4. MUZIKA ZA 2 VEČERI	7.500,00 KN
5. SITNI TROŠKOVI	5.800,50 KN
/večere za muziku,piće,pokloni za strane posade/	
6.SMJEŠTAJ I HRANA SNIMATELJSKE EKIPE	3.000,00 KN
7.IZRADA PROMOTIVNOG FILMA I CD REGATE	7.500,00 KN
8.TROŠAK SUDACA I ORGANIZACIJA REGATE	9.405,00 KN
9.TROŠAK POPRAVKA BRODA	2.596,50 KN
10.PRINTANI MATERIJALI	2.500,00 KN
-----	
UKUPAN RASHOD	144.451,39 kn
POZITIVAN SALDO za raspodjelu	<b>44.048,61 kn</b>

**Obrazloženje financijskog izvještaja:**

**Iako su ove godine bili povećani prihodi zbog bitnog povećanja posada (10 stranih posada) rezultat regate u korist humanitarnog dijela nije puno veći nego prošle godine, zato su razlozi:**

- zbog stranih posada smo odlučili prijaviti regatu i angažirati ekipu sudaca da bi regata se organizirala po svim pravilima i uz kontrolu stručnih osoba
- zatim smo zbog promocije regate odlučili snimiti promotivni film o regati za koji ćemo samo ove godine imati trošak ali koji bi nam iduće godine mogao dovesti nove posade
- pored toga imali smo udes strane Mađarske ekipe koji je udario u regatni brod i nastala je šteta od 2.596,50 kn koja se nije mogla podmiriti iz osiguranja

- zbog dvije vrste brodova imali smo i dvostruke nagrade koje su dodatni trošak
- zatim smo stranim posadama kupili sitne poklone da bi bili dobri domaćini

Sada u konačnici znamo fiksne troškove regate i prema njima ćemo se ravnati ubuduće, ali evidentno je da bi povećanje stranih posada moglo povećavati prihode, a od troškova bi se samo povećavali troškovi za kape i majice i eventualne poklone stranim ekipama.

**Od organizacijskih pitanja ističemo potrebu za drugačijom organizacijom regate zbog većeg broja ljudi i posada:**

- Više ljudi uključiti u operativnu organizaciju regate /desk, prijem brodova, organizacija večera i sl/ jer je ove godine sve palo na dva-tri čovjeka što nije dobra opcija
- Riješiti pitanje osiguranja brodova u slučaju udesa
- Riješiti sa Marinom Hramina drugačiji pregled brodova i utvrditi ispravnost brodova prije preuzimanja kao i problem goriva za brodove
- Riješiti pitanje mjesta za večere jer je kapacitet restorana premalen za ovaj broj ljudi a kamoli za povećan broj
- Još inventivnije riješiti druženje posada naročito stranih i domaćih (upoznavanje, zajedničke aktivnosti i sl.)

Sve u svemu, sa ovogodišnjom regatom možemo biti zadovoljni jer je nakon dužeg vremena broj posada bitno povećan, ali je za ovakav pristup potrebno se još bolje prirediti, a iskustva od ove godine će nam pomoći za bolju organizaciju ubuduće.

U Poreču, 08.05.2015 g.

Predsjednik OO Regate  
Đek Šurija